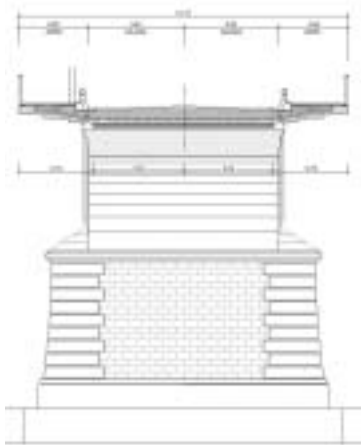


El puente existente de la carretera C-153 sobre el río Ter, de 153 m de longitud, consistía en cuatro arcos de directriz circular de 28 m de longitud más dos de directriz elíptica de 18 m en cada uno de los extremos, sobre los que se disponían 13 montantes verticales que transmitían la carga del tablero a los arcos.

Desde la fecha de ejecución, en 1931, había sufrido varias reconstrucciones, consecuencia de la destrucción durante la Guerra Civil de los dos primeros arcos del lado Vic, y por la avenida del río, el 18 de octubre de 1940, que se llevó los dos arcos en construcción y que desplazó la pila central.

El crecimiento de la población en ambos márgenes del río y el consiguiente aumento del tráfico hicieron necesaria la remodelación del puente. La rehabilitación llevada a cabo ha consistido en la ampliación de la losa del tablero, de 8 a 12 m, y la sustitución de los montantes existentes en estado bastante deficiente, por montantes nuevos ejecutados "in situ" sobre el recocado de los arcos. La demolición parcial de la estructura existente, tablero y montantes, requería una planificación detallada del procedimiento y la técnica aplicada. Además la alta intensidad de tráfico exigía un plazo muy breve para las obras, ya que se ha cortado totalmente a la circulación durante los trabajos de demolición y reconstrucción de montantes y tablero.



- Sección transversal.
- Perspectiva y vista frontal del puente construido. Con la utilización de un carro de encofrado para la ejecución de los voladizos del tablero se ha conseguido un acabado del hormigón de gran calidad, además de mantener los plazos previstos.

REHABILITACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO TER, RODA DE TER

PROYECTO CONSTRUCTIVO Y ASISTENCIA TÉCNICA
Barcelona, 2001

