

La estación término de ferrocarril de Abando se encuentra situada en un lugar estratégico en el centro de Bilbao, capaz de responder a las múltiples escalas de operación local, metropolitana y global que hoy día exige una ciudad como Bilbao, perteneciente a la constelación de ciudades globales que salpican Europa. En la actualidad, la ocupación del solar por la playa de vías impide la permeabilidad entre los barrios de Abando y San Francisco, de Abando con la Ría, así como la continuación del paseo de la Ría hacia el sector sudoeste de Bilbao.

Asumiendo como solución óptima el soterramiento de las vías de RENFE y FEVE, en la nueva estación se situarían los andenes a nivel de acceso desde la calle Hurtado de Amézaga, a la altura de la Plaza Circular (cota +15,56), creando así un pasaje comercial y de tránsito de pasajeros que comunicaría la citada calle con la calle Bailén y una posible apertura a la Ría. En la explanada antes ocupada por las vías (cota +23,50) se liberaría una plataforma, de más de 9,4 Ha libres, para intervenir del modo más apropiado de acuerdo a la visión estratégica que se prevea para el ámbito, admitiendo desde propuestas de baja edificabilidad (parque urbano) hasta situaciones de alta densidad (parque de torres).



- Perspectiva del pasaje interior de la Estación.
- Plantas y perspectivas de diferentes propuestas de ordenación.
- Sección transversal por la Estación de Abando.

REMODELACIÓN DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN DE ABANDO

ESTUDIO DE VIABILIDAD
Bilbao, 2004

