

Las grandes ciudades crecen y se modernizan a impulsos. La llegada de la Alta Velocidad a Bilbao puede, y debe ser, la oportunidad para acabar de configurar la ciudad metropolitana del nuevo milenio. En el contexto urbano de Bilbao y su entorno metropolitano la posición estratégica del área de Basurto-San Mamés, situada entre la ciudad y la Ría, con óptima accesibilidad a los grandes corredores de tráfico y futuros espacios a transformar (como Zorrozaurre), la convierte en un emplazamiento clave para la llegada de la alta velocidad a Bilbao.

Los condicionantes del espacio disponible para la ubicación de una nueva estación intermodal, la compatibilidad con la situación urbana actual y, también, la ordenación futura del área Basurto-San Mamés-Olabeaga, señalan como alternativa más viable la implantación de una estación subterránea en la que se distribuyen en varios niveles, desde la cota +33 de superficie hasta la cota -2 del trazado ferroviario, los distintos programas de necesidades, espacios y usos.

El programa propuesto para la futura estación incorpora en un espacio compacto la estación de alta velocidad pasante, la estación de autobuses interurbanos (Termibus), el vestíbulo intermodal que recoge los flujos de viajeros de metro y de cercanías, taxis, autobuses urbanos y los accesos a aparcamientos existentes en el entorno inmediato.

La complejidad de usos y funcionalidades concentradas en un entorno acotado sugiere una organización clara por niveles "anclados" en torno a un espacio central único, "el gran vestíbulo intermodal". Este espacio se prolonga en profundidad perforando varios niveles, creando una relación visual directa en todas las plantas.



- Plano de situación en 3D.
- Planta de acceso y secciones transversal y longitudinal de la Estación.
- Infografías del vestíbulo principal de acceso.

IMPLANTACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD EN EL ÁREA BASURTO-SAN MAMÉS

ESTUDIO DE VIABILIDAD
Bilbao, 2004



