

Este tramo, de 4,2 km de longitud, constituye una vía de penetración directa de la LAV en Valencia por el denominado Nudo Sur ferroviario donde actualmente confluyen las líneas del Corredor Mediterráneo, Liria-Utiel y puerto de Valencia. Comienza rebasada la población de Alaquas y el Camí del Realenc, con una orientación Este, y discurre sobre terrenos de la cuenca fluvial del Turia. Atraviesa la huerta de la Plana de Valencia y cruza mediante pasos inferiores el camino de la Florentina y la acequia y camino de Faitanar. A continuación se realiza el paso de la LAV Madrid-Valencia por la bifurcación de Játiva, cruzando en pérgola sobre la vía izquierda de Játiva, lo que permite la incorporación de dichas vías como desviadas. También la vía mixta de Alcaicer se incorpora adosada a la vía derecha de la LAV de Játiva y todo el conjunto cruza en estructura sobre la autovía de Torrent, CV-36. Después de atravesar las huertas de la Alquería Bartola, cruza en viaducto sobre el FGV a Villanueva de Castellón, sobre la circunvalación V-30 y el río Turia, donde desciende en terraplén hasta finalizar el tramo.

El proyecto incluye los viaductos sobre el río Turia (572 m), el de la CV-36 sobre la autovía de Torrent y viales asociados (158 m), el del Turia sobre el F.C. a Villanueva de Castellón y calzadas y caminos asociados de la V-30; 2 pasos inferiores de reposición de las vías pecuarias Colada del camino de Picanya y del Azagador de Faitanar; y 13 obras de drenaje transversal (9, reposición de acequias).



- Plano de situación.
- Dos propuestas del viaducto sobre el río Turia de 572 m de longitud total. Secciones transversales, fotomontajes y alzados.

NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. TRAMO: PICANYA-VALENCIA

PROYECTO CONSTRUCTIVO. CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS
Valencia, 2003 - 2006

