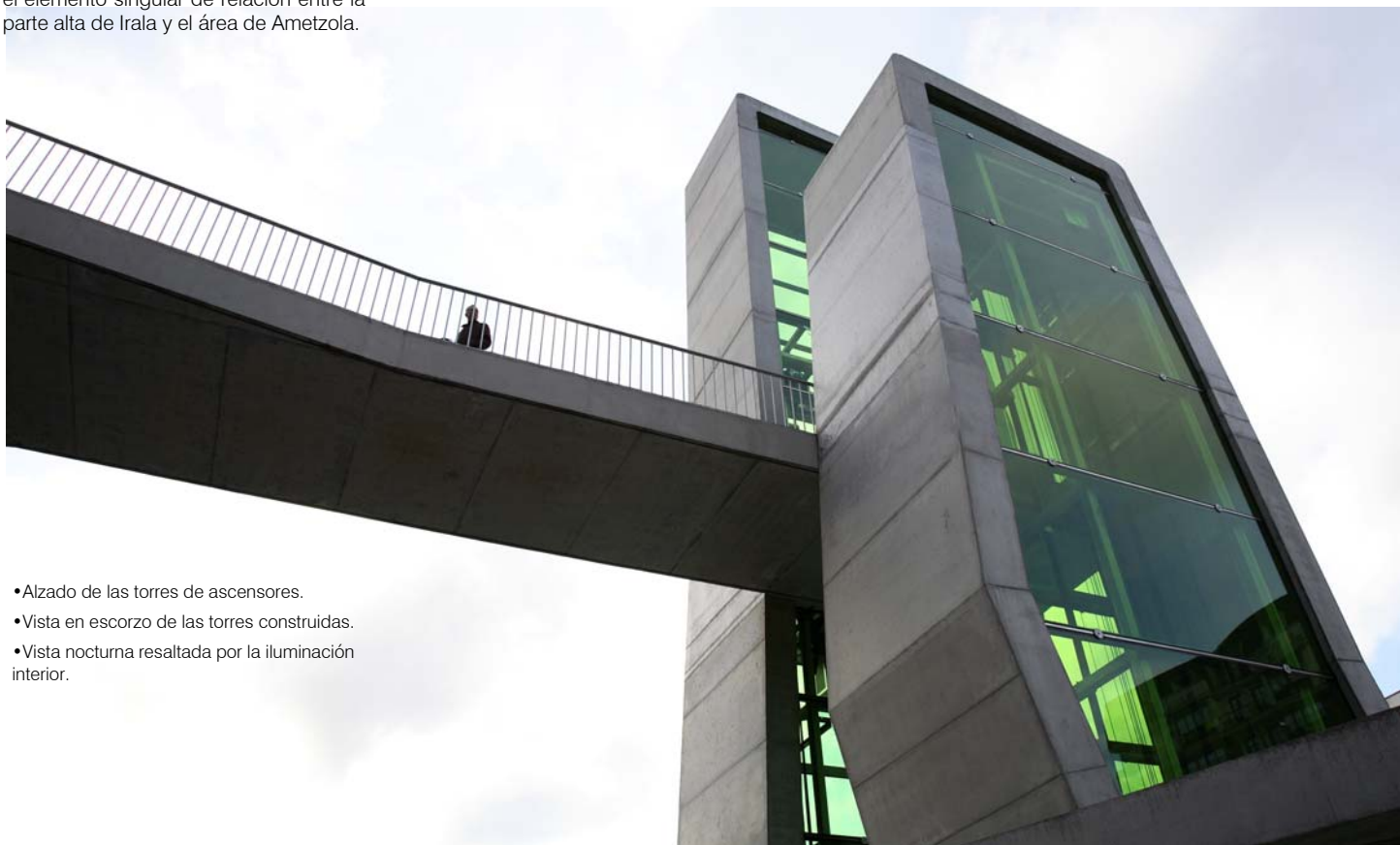


La solución propuesta para resolver la continuidad de la trama urbana consiste en crear un gran parque sobre la ladera que sirva como soporte de todos los elementos de comunicación entre los distintos puntos de la zona, posibilitando la movilidad peatonal mediante la creación de caminos, pasarelas elevadas, rampas y escaleras. La propuesta debía permitir la accesibilidad sin barreras arquitectónicas entre las distintas calles y compatibilizar la solución con un acceso complementario a los tres niveles del aparcamiento subterráneo situados bajo la avenida del Ferrocarril.

Este proyecto desarrolla la solución de conexión entre la calle Padura y la avda. del Ferrocarril mediante la construcción de un núcleo de comunicación vertical compuesto por dos ascensores para uso independiente del aparcamiento y de los peatones y conectados en la calle Padura mediante una pasarela peatonal de tres metros de anchura. El núcleo se sitúa sobre el espacio reservado a una salida de emergencia del aparcamiento, apoyándose sobre los muros de hormigón que conforman el foso. Hubo que independizar los dos ascensores mediante la construcción de dos torres de hormigón separadas la distancia de la pasarela y ser el apoyo de esta. La torre baja, de 14 m de altura, incorpora el ascensor de conexión entre Padura y el aparcamiento. La más alta, de 22 m, sobresale sobre Padura como el elemento singular de relación entre la parte alta de Irala y el área de Ametzola.

TORRES DE ASCENSORES Y PASARELAS EN AMETZOLA

PROYECTO CONSTRUCTIVO y A.T. DIRECCIÓN DE OBRA
Bilbao. 2006-2007



- Alzado de las torres de ascensores.
- Vista en escorzo de las torres construidas.
- Vista nocturna resaltada por la iluminación interior.

Las dos torres, la pasarela y el edículo de salida del aparcamiento, forman un solo elemento construido de hormigón y vidrio de color, situado en un punto estratégico al final de la avenida y con el futuro parque de Irala como telón de fondo.

