

La actual conexión entre la M-30 y la M-23-O'Donnell se realiza mediante un enlace de tipología de trébol completo, con ocho ramales, cuatro directos y cuatro lazos. La propuesta de mejora trata de facilitar los movimientos de entrada desde la M-23 hacia las calzadas centrales de la M-30 Norte y Sur, sin eliminar los ramales existentes que permiten realizar dichas conexiones con las calzadas laterales de la M-30. Se estudiaron diferentes soluciones, desde la prevista inicialmente en el Concurso con dos nuevos ramales en túnel, pasando por soluciones mixtas -aéreas y en túnel, soluciones aéreas, etc., y después de diferentes valoraciones técnicas, económicas, medioambientales y de seguridad vial, se llegó a la solución definitiva que consiste en un suave trazado que conforma un sencillo enlace que mejora los movimientos actuales.

Se proyectaron cinco estructuras: un paso superior sobre la M-30, tres pasos inferiores y la prolongación de un paso inferior existente, además de una serie de muros de diferentes tipologías y de alturas variables, hasta 7,00 m. La nueva estructura sobre la M-30, de 136,5 m de longitud, es un puente de tipología mixta que resuelve la conexión entre O'Donnell dirección Madrid con la M-30 Sur, de tipología mixta.

## MEJORA DEL ENLACE O´DONNELL - M-30

PROYECTO CONSTRUCTIVO  
Madrid, 2004



- Fotomontaje del enlace remodelado.
- Sección transversal de la M-30.
- Alzado de la nueva estructura sobre la M-30, que resuelve la conexión entre O'Donnell dirección Madrid con la M-30 Sur, de tipología mixta.