

Se trata de un complejo tramo de 10 km, enmarcado en un corredor caracterizado por una orografía bastante abrupta con delicados problemas de estabilidad en las laderas, que da continuidad al tramo Dúrcal-Izbor. El origen se sitúa en el enlace de Lanjarón-Sur, discuriendo básicamente por la margen izquierda del río Izbor y cruzando sobre la futura orilla izquierda del Embalse de Rules. Obligado por lo accidentado del terreno, los radios de curvatura en planta oscilan entre 377 y 1.300 m, adaptados a una velocidad de proyecto de 80 km/h. Se incluyen dos enlaces: Izbor que conecta con dicha población y la A-44, y el enlace 2, en diamante, que comunica con las poblaciones de Vélez de Benaudalla y Órgiva. Los condicionantes geológico-geotécnicos han obligado a la adopción de soluciones singulares que varían desde la ejecución de un relleno al pie de un talud a proteger (incluso arrancando cimentaciones profundas de estructuras desde estos), hasta el sostenimiento provisional de taludes mediante gunitado y cosido con bulones.

El sinuoso relieve del terreno y la existencia del Embalse de Rules exigen la construcción de 5 importantes viaductos en el tronco que suman una longitud total de 2.150 m: Rules (925 m), Barranco de Miranda (350 m), Barranco Vicario (175 m), Las Lomas (114 m y 76 m) y Guadalfeo (585 m). Además el tramo consta de 5 pasos inferiores de diferentes tipologías.

## AUTOVÍA A-44 DE SIERRA NEVADA TRAMO: IZBOR - VÉLEZ DE BENAUDALLA

CONTROL Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS  
Granada, 2004-2007



- Diferentes imágenes del tramo en construcción.
- Fotomontaje del trazado de la Autovía con las principales estructuras del Tramo.