

Proyecto del tramo periurbano comprendido entre la MA-417 y la autovía del Guadalhorce cuyo trazado se inicia en el t.m. de Alhaurín de la Torre, cruza bajo dos pasos superiores la carretera MA-416 o Vereda de Ardales y el Acueducto del Rey, dejando los parajes Portales del Peñón al oeste y El Pantano al este. A continuación la autovía bordea por el oeste el núcleo de Zapata, cruza el río Guadalhorce por la cabecera de su encauzamiento y, entrando en el t.m. de Málaga, cruza en viaducto el ferrocarril y la nueva LAV Córdoba-Málaga y la carretera MA-401, pasando entre Mercamálaga y el polígono industrial La Huertecilla, para finalizar antes del enlace con la Autovía del Guadalhorce A-357.

Las características geométricas más importantes del trazado son velocidad de proyecto 100 km/h y sección transversal de 3 carriles por sentido de 10,50 -14,00 m con mediana de 10 m.

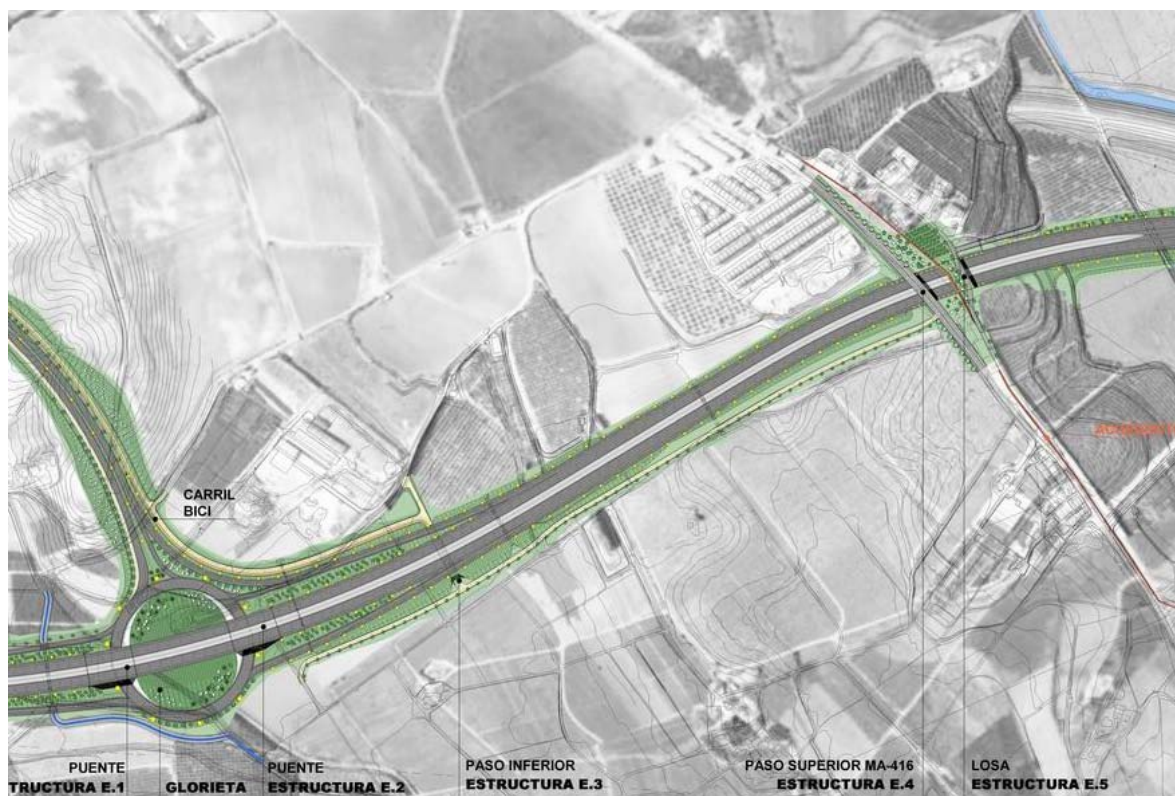
De todas las estructuras definidas en el proyecto, se consideran más singulares a efectos de su integración paisajística y ambiental el viaducto sobre el río Guadalhorce y los pasos superiores del Acueducto del Rey y de la Vereda de Ardales a Málaga.

Sobre el cono de embocadura del acondicionamiento hidráulico del Guadalhorce se proyecta un singular viaducto formado por dos tableros independientes, de 840 m de longitud y 9 vanos. Los estribos del lado sur están alineados con la mota del encauzamiento, provocando un gran esviaje en el inicio, que se resuelve con un decalaje en el arranque de tableros para su integración orográfica, lo que permite llegar al estribo norte, sensiblemente más ortogonal a la mota.

- Paso de la Nueva Ronda bajo el Acueducto del Puente del Rey.
- Infografía del viaducto proyectado sobre el río Guadalhorce.
- Planta de trazado de la nueva Ronda. Integrar un vía de alta capacidad en los límites de una ciudad, poner en valor los recursos naturales y culturales del entorno y conseguir que las dimensiones de un puente estén en armonía con el territorio, son aspectos ponderados en la definición del viaducto sobre el Guadalhorce y de la estructura que salva el Acueducto del puente del Rey.

NUEVA RONDA CIRCUNVALACIÓN OESTE DE MÁLAGA CONEXIÓN MA 417-AUTOVÍA A 357 GUADALHORCE

PROYECTO CONSTRUCTIVO
Málaga. 2006-2007



• Infografía del viaducto sobre el río Guadalhorce.

