

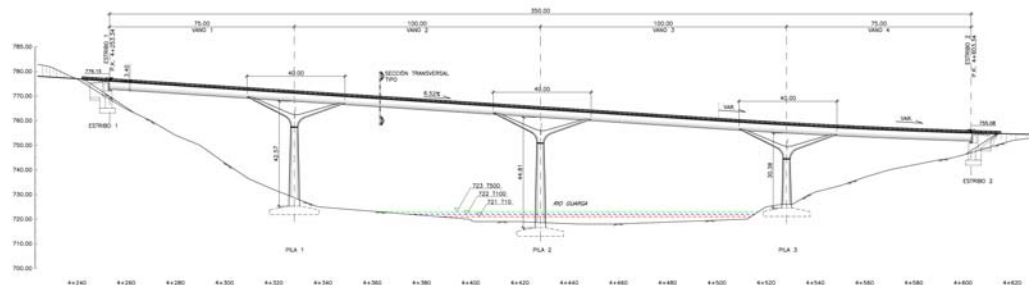
En el tramo Caldearenas-Lanavé de la Autovía Mudéjar A-23 a su paso por Huesca, se han proyectado dos singulares viaductos de análogas características. Para salvar el cauce del río Guarga se plantea una estructura mixta de 350 m de longitud total, repartido en cuatro vanos de 75-100-100-75 m. En el caso del barranco de Atos se disponen tres vanos, 60-100-60 m, con una longitud total de 220 m. Las luces se han definido para que, cumpliendo con los condicionantes de la DIA, se aprovechen al máximo las virtudes de esta tipología estructural.

La sección transversal del cajón, con un ancho de 24.80 m, se resuelve mediante un tablero mixto, con canto constante de 3,40 m, formado por un cajón metálico semicircular y una losa de hormigón de espesor variable –de 0,20m en el centro a 0,40m en arranque del voladizo– que vuela en los laterales 4,40 m.

Para las pilas se plantea una solución mixta en forma de “Y”, con un fuste de hormigón en forma de “botella” que conecta con una parte metálica en “v” que resuelve los brazos y que se adapta a la geometría del tablero. Los 40 m de separación entre los brazos permite reducir la luz del tablero y caracteriza estéticamente estos dos viaductos.

VIADUCTOS SOBRE EL RÍO GUARGA Y EL BARRANCO DE ATOS, AUTOVÍA MUDÉJAR

PROYECTO CONSTRUCTIVO
Huesca, 2006



- Infografía y alzado del viaducto sobre el río Guarga.

- Estudios en 3D de la tipología estructural. El soporte metálico de las pilas “v” se adapta a la pendiente longitudinal y transversal del tablero mediante una cuña intermedia entre éste y el fuste de hormigón, variable para cada pila, que permite adoptar una geometría única de la “v” metálica.

