

En estrecha colaboración con el arquitecto Manuel de Solà-Morales, se ha proyectado la remodelación del interior de la Base de Submarinos de Saint Nazaire, construida por los alemanes durante la II Guerra Mundial, con objeto de convertirla en un espacio lúdico, comercial y de ocio. Las dimensiones de esta singular edificación son de 300x130 m² en planta y 18 m de altura libre. Para su construcción se emplearon más de 480.000 m³ de hormigón.

La intervención realizada comprende la conexión entre los distintos alvéolos y la creación de muelles, plataformas y puentes levadizos en los nuevos corredores peatonales generados. Los muelles y plataformas del lado de la dársena se resuelven con estructura metálica galvanizada y pavimento de madera, que se anclan a los muros existentes mediante barras corrugadas y/o cables de pretensado.

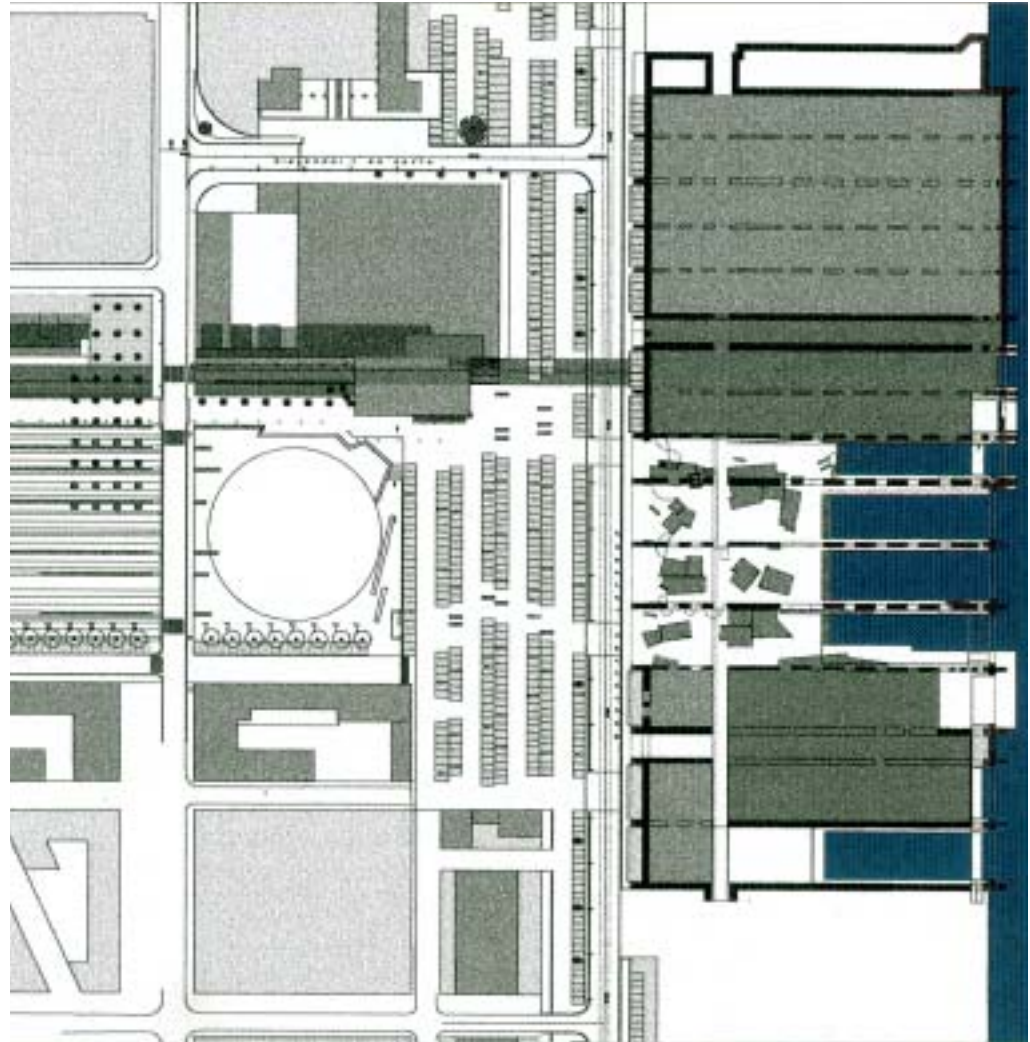
Asimismo, se incluyen nuevas pasarelas, escaleras y plataformas entre la cubierta y el nivel de calle, de estructura metálica y pavimento de madera o chapa, que se anclan o cuelgan de la cubierta y muros de hormigón de la Base.

La entrada del agua de la dársena hacia el interior de los alvéolos (aproximadamente 85 m) se resuelve creando unos diques de protección en hormigón armado y dragando parte de los mismos.

Para aumentar la permeabilidad en el interior de la Base, se ha procedido a la apertura de huecos de diferentes tamaños en los muros de separación de los alvéolos (de hasta 1,2 m de espesor) cuya ejecución ha requerido, en determinados casos, el refuerzo de los de los dinteles resultantes mediante pretensado.

REMODELACIÓN DE LA BASE DE SUBMARINOS DE SAINT NAZAIRE

PROYECTO CONSTRUCTIVO Y ASISTENCIA TÉCNICA
Francia, 1998-2000



- Planta general de urbanización.
- Detalles del interior de la Base.
- Vista aérea de Saint Nazaire con la Base en primer plano, a la derecha.
- Vista general de la fachada donde se aprecia la rampa de acceso a la izquierda.