

Esteyco recibió el encargo de estudiar las posibilidades de acondicionamiento paisajístico que podían aplicarse en los Parques Eólicos para rebajar los impactos consecuencia de su implantación en un territorio concreto, a la vez que calibrar las posibilidades reales de aplicación de alguna metodología para abordar esta problemática. El resultado de este planteamiento fue un borrador que apuntaba diversas estrategias de actuación, unas que incidían directamente en el diseño de las torres eólicas, tales como diseño de fustes, pintura de mimetización, iluminación de contraluz, etc., y otras que abordaban el problema a partir de apantallamientos visuales.

Nuestra experiencia en temas de integración en el territorio de infraestructuras de proyectos de carreteras, intervenciones en las márgenes de autopistas, así como la aplicación de temas de mitigación de ciertos impactos y temas de seguridad vial, nos hizo ver que se podían aplicar algunas estas herramientas cambiando el campo de aplicación. Era necesario, en primer lugar, investigar sobre el desarrollo una metodología que permitiera analizar de una forma sencilla el estado actual de los impactos visuales de un parque eólico desde cualquier punto de una carretera. En segundo lugar, desarrollar criterios geométricos y soluciones constructivas, y, en tercer lugar, buscar una metodología que permitiera calibrar los resultados. Con este planteamiento y a modo de ejemplo se abordó el acondicionamiento paisajístico del Parque Eólico de El Perdón en Navarra, desde la carretera de Pamplona a Puente de la Reina y de Echagüe-Alaiz-Aizquibel.

PARQUES EÓLICOS: ESTUDIOS DE ACONDICIONAMIENTO PAISAJÍSTICO

ESTUDIOS DE ACONDICIONAMIENTO PAISAJÍSTICO
España, 2000-2002



- Vista aérea de un Parque Eólico.
- Secuencia de fotos y fotomontajes, antes y después, de la aplicación de medidas para la mitigación del impacto visual de las torres.
- Análisis del impacto visual de torres eólicas en una carretera.

