

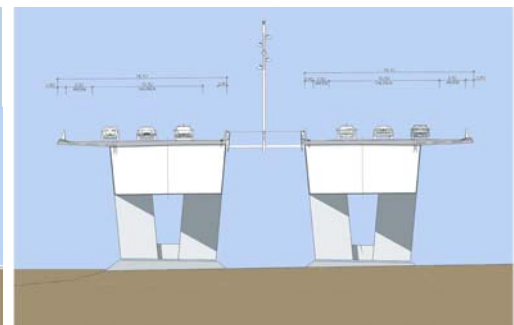
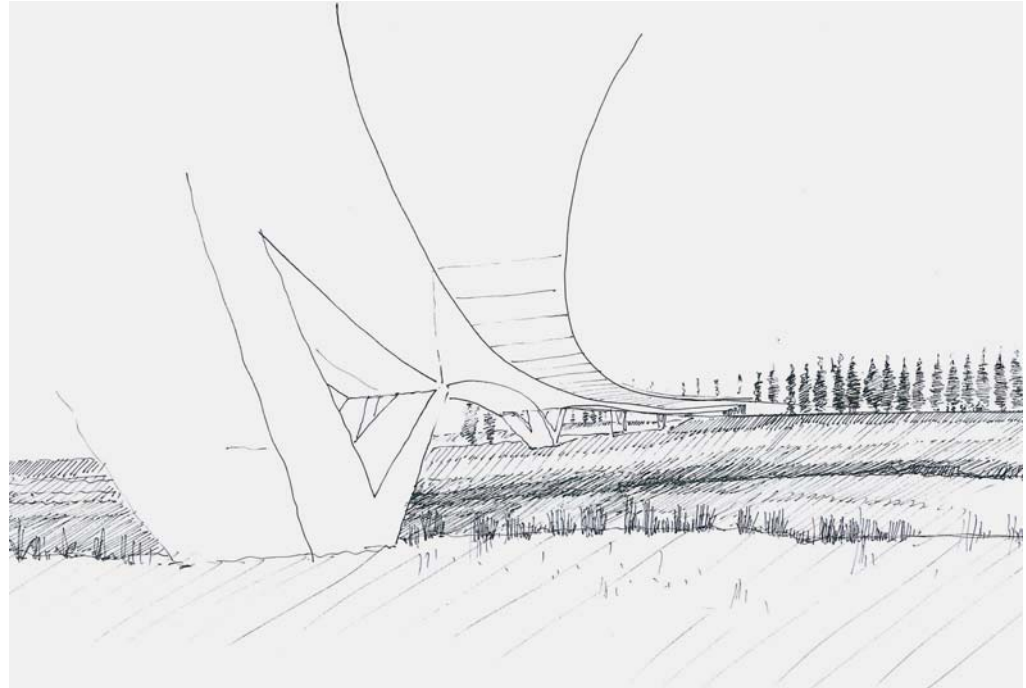
VIADUCTO SOBRE EL RÍO GUADALHORCE NUEVA RONDA DE CIRCUNVALACIÓN OESTE DE MÁLAGA

PROYECTO CONSTRUCTIVO
Málaga, 2006-2007

Sobre el cono de embocadura del acondicionamiento hidráulico del Guadalhorce se ha proyectado un singular viaducto formado por dos tableros independientes, de 840 m de longitud y 9 vanos. Los estribos lado sur están alineados con la mota del encauzamiento, provocando un gran esviaje en el inicio, que se resuelve con un decalaje en el arranque de tableros para su integración orográfica, lo que permite llegar al estribo norte, sensiblemente más ortogonal a la mota.

Destaca el vano de canto variable, de 136 m de longitud, que salva el cauce de aguas bajas. Las pilas se singularizan, enfatizándolas con geometrías en "V" que brotan de la coronación de las márgenes del cauce de aguas bajas y que recogen el canto variable del tablero con naturalidad y eficacia estructural. La sección transversal de alas esbeltas está motivada por la reducida altura de la rasante de la Ronda, condicionada por la proximidad del aeropuerto.

El encaje visual de un tablero de gran anchura, pilas robustas de pequeña altura y considerables dimensiones y el notorio esviaje de la estructura respecto al curso del agua, no se puede entender en ausencia de una lámina de agua permanente, por lo que se ha propuesto crear un humedal asociado a este nuevo viaducto.



- Fotomontaje del viaducto en el parque fluvial.
- Secciones transversales.
- Infografía del viaducto.