

ESTACIONAMIENTO SUBTERRÁNEO DE VEHÍCULOS DE USO ROTACIONAL “LA PALOMA”

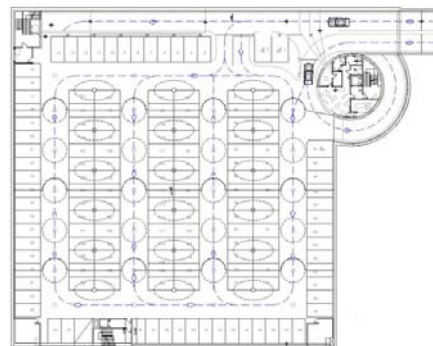
PROYECTO CONSTRUCTIVO Y DIRECCIÓN DE OBRA
Alcalá de Henares, Madrid. 2006-2007

Ubicado en pleno centro histórico de Alcalá junto a los futuros edificios del Palacio de Justicia y del Parador de Turismo, el aparcamiento se caracteriza por su diaphanidad espacial posibilitada por la elección de una tipología estructural de grandes luces, que singulariza el espacio interior convirtiéndolo en un amplio espacio iluminado con luz natural y que permite optimizar la funcionalidad.

Consta de dos plantas bajo rasante de 66,50x63,40 m y 2,60 m de altura libre entre forjados y dispone de más de 300 plazas de vehículos de uso rotacional, de generosas dimensiones, 2,60x5,00 m. Un diseño de viales de sentido único, de 5,50 m de anchura, permite ordenar la circulación proporcionando una adecuada funcionalidad y seguridad. En el eje de los viales del nivel -1 se disponen lucernarios circulares, cada 7,80 m, lo que proporciona iluminación natural al interior, repitiéndose este mismo esquema en el nivel -2 con apoyo de iluminación artificial.

El acceso/salida de vehículos se realiza a través de una amplia rampa de doble calzada, perpendicular a la calle Sto. Tomás de Aquino y abierta al exterior en ambas plantas, lo que proporciona iluminación y ventilación natural al interior y permite una relación visual con el exterior. Dicha rampa continúa con un único sentido de circulación hasta el nivel -2. La salida se efectúa mediante una rampa circular de radio generoso. La posición de ambas rampas se ha diseñado para permitir el mayor grado de independencia funcional entre las dos plantas, evitando así innecesarias circulaciones de vehículos de paso a través de ellas, lo que mejora y facilita de uso del aparcamiento.

Tres accesos peatonales situados en puntos singulares de la plaza y del aparcamiento, integrados en lucernarios permiten orientarse fácilmente desde cualquier punto del interior por la inundación de luz natural y por su clara visibilidad hacia el exterior.



- Vista aérea durante la construcción.
- Planta del nivel -1 e infografía del interior del aparcamiento.
- Dos vistas del interior del aparcamiento, a la izquierda se pueden apreciar los lucernarios circulares y a la derecha los capiteles de sección elíptica.