

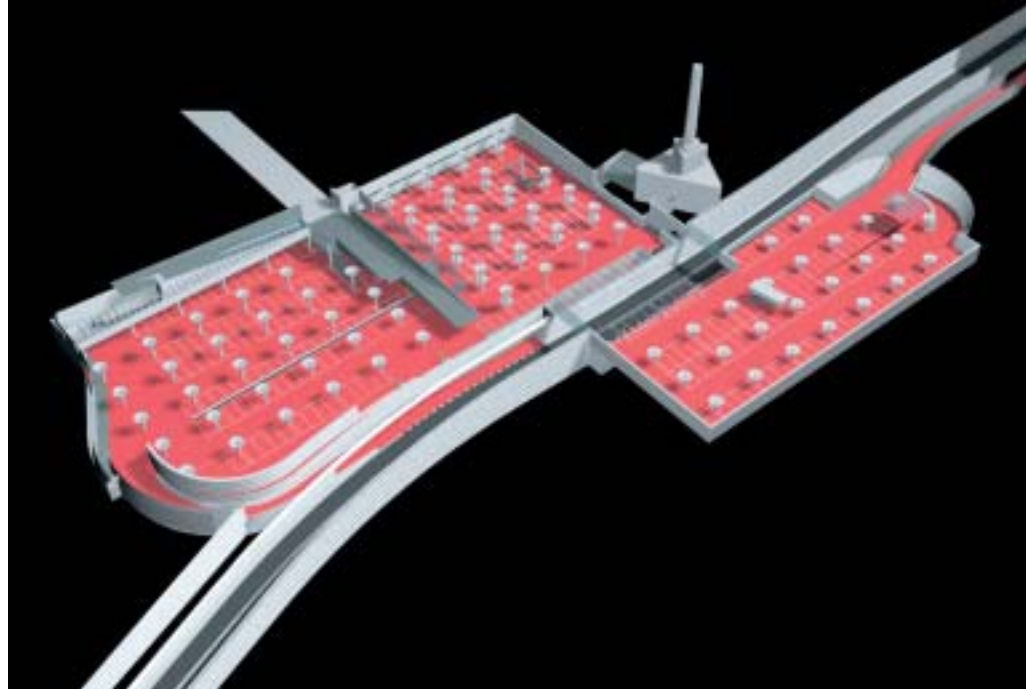
En colaboración con el arquitecto Manuel de Solà-Morales se redactó el proyecto de reordenación de la Martelarenplein, plaza de la estación de Lovaina. La intervención se fundamenta en el soterramiento del tránsito de vehículos para potenciar el carácter peatonal de la plaza. La presencia de las estaciones de tren y autobuses, complementadas por el aparcamiento subterráneo propuesto, convierten a la nueva plaza en un intercambiador modal capaz de asumir la futura presencia de la estación lanzadera del tren de alta velocidad.

Debido a la proximidad de las edificaciones circundantes, el programa de trabajos se planteó mediante la ejecución de muros pantalla, previos a la excavación del aparcamiento y viales subterráneos. La tipología básica de la estructura queda definida mediante una retícula de 10,20 x 8 m de pilares de hormigón armado que soportan sendas losas postesadas que conforman los forjados del nivel -1 y de la base de la posterior urbanización de la plaza.

Cabe destacar la original solución de la rampa peatonal, que comunica el nivel de la plaza con el túnel de acceso a los andenes en superficie, resuelta mediante una sección tipo cajón colgada de los diferentes forjados.

## PLAZA DE LA ESTACIÓN DE LOVAINA

PROYECTO CONSTRUCTIVO  
Bélgica, 1997-1998



- Perspectiva de la remodelación de la plaza.
- Infografía del aparcamiento subterráneo.
- Vistas del aparcamiento, la rampa peatonal y el paso inferior.
- Planta general de la urbanización de la plaza.
- Vista aérea de la plaza remodelada.

